

**Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия проектов  
нормативных правовых актов Брянской городской администрации**

|       |   |
|-------|---|
| № п/п | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:<br><br><i>без проведения публичного обсуждения</i> |
|-------|---|

**1. Общая информация**

|      |   |
|------|---|
| 1.1. | Структурное подразделение Брянской городской администрации (далее – разработчик): <b><i>Отдел по транспорту</i></b>   |
| 1.2. | Сведения о структурных подразделениях Брянской городской администрации – соисполнителях: <b><i>нет</i></b>  |
| 1.3. | Вид и наименование проекта акта:<br><b><i>О внесении изменений в порядок формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске и порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утвержденные постановлением Брянской городской администрации от 16.12.2016 № 4397-п</i></b>  |
| 1.4. | Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <b><i>исполнение требований ст. 10 Закона Брянской области от 24.06.2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»</i></b>   |
| 1.5. | Основание для разработки проекта акта: <b><i>Закон Брянской области от № 54-З 03.07.2010 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области», Решение Брянского городского Совета народных депутатов от 27.09.2017 № 832 «О внесении изменения в Правила организации транспортного обслуживания населения в городе Брянске и об утверждении Положения о комиссии по установлению, изменению, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок в городе Брянске»</i></b> |
| 1.6. | Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <b><i>внесение изменений в документ, определяющий порядок формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске и порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске</i></b>  |
| 1.7. | Краткое описание предлагаемого способа регулирования: -   |
| 1.8. | Контактная информация исполнителя разработчика:<br><br>Ф.И.О., должность: <b><i>Петров Максим Владимирович, ведущий специалист отдела по транспорту Брянской городской администрации, тел. 64-44-25, <a href="mailto:kpts_gorod@mail.ru">kpts_gorod@mail.ru</a></i></b>   |

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

|   |               |
|---|---------------|
| 2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:  | <i>низкая</i> |
| 2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>Положения проекта не устанавливают и не изменяют не предусмотренные законодательством РФ, Брянской области обязанности, запреты и ограничения для физических лиц и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц</i> |               |

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

|   |
|---|
| 3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>исполнение требований ст. 10 Законом Брянской области от 24.06.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»</i> |
| 3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: -   |
| 3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: -   |
| 3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>нет</i>  |
| 3.5. Источники данных: <i>законодательство Брянской области</i>   |
| 3.6. Иная информация о проблеме: <i>нет</i>   |

## 4. Анализ опыта других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

|   |  |
|---|--|
| 4.1. Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: | <i>аналогичный</i>   |
| 4.2. Источники данных:  | <i>информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс</i> |

**5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации**

|   |  |
|---|--|
| 5.1. Цели предлагаемого регулирования:  | 5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| <i>(Цель 1) исполнение требований ст. 10 Закона Брянской области от 24.06.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»</i>  | <i>2017 год</i>  |
| <p>5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Брянского городского Совета народных депутатов и Брянской городской администрации</p> <p><i>цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Законом Брянской области от № 54-3 03.07.2010 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области», Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 27.09.2017 № 832 «О внесении изменения в Правила организации транспортного обслуживания населения в городе Брянске и об утверждении Положения о комиссии по установлению, изменению, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок в городе Брянске»</i></p> |  |
| <p>5.4. <u>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</u></p> <p align="center"><i>нет</i></p>  |  |

**6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

|  |
|--|
| 6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>разработка и утверждение в установленном порядке муниципального нормативного правового акта</i>                             |
| 6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>иных способов нет</i>  |
| <p>6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</p> <p><i>Согласно ст. 10 Закона Брянской области от 24.06.2010 № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»</i></p> |
| 6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>нет</i>   |

**7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

|   |   |
|---|---|
| 7.1. Группа участников отношений  | 7.2. Оценка количества участников отношений |
| <i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>  | 34  |
| 7.3. Источники данных: <i>Реестр лицензий на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом управления государственного автодорожного надзора по Брянской области, Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, информация УГИБДД УМВД России по Брянской области о зарегистрированном подвижном составе</i> |   |

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации**

| 8.1.<br>Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав | 8.2.<br>Порядок реализации | 8.3.<br>Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
|--|----------------------------|---|
| Наименование органа: <i>Брянская городская администрация</i>                                 |                            |   |
| <i>нет</i>   | -                          | -   |

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города  
Брянска**

| 9.1.<br>Наименование новой или<br>изменяемой функции,<br>полномочия, обязанности или<br>права <sup>1</sup> | 9.2.<br>Описание видов расходов<br>(возможных поступлений)<br>бюджета города Брянска | 9.3.<br>Количественная оценка<br>расходов (возможных<br>поступлений) |
|--|--|--|
| 9.4. Наименование органа <sup>2</sup> : <b>Брянская городская администрация</b>                            |  |  |
| <i>нет</i>   | 9.5. Единовременные<br>расходы в 2017<br>(год возникновения): <b>нет</b>             | -  |
|  | 9.6. Периодические<br>расходы за период<br>(ежегодно): <b>нет</b>                    | -  |
|  | 9.7. Возможные<br>поступления за<br>период _____: <b>нет</b>                         | -  |
| 9.8. Итого единовременные расходы:   |  | -  |
| 9.9. Итого периодические расходы за год:   |  | -  |
| 9.10. Итого возможные поступления за год:  |  | -  |
| 9.11. Другие сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Брянска: -                        |  |  |
| 9.12. Источники данных: -  |  |  |

<sup>1</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

<sup>2</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

**10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

| 10.1.<br>Группа участников отношений <sup>3</sup>  | 10.2.<br>Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений | 10.3.<br>Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
|--|--|--|
| <i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i> | <i>нет</i>   | <i>нет</i>   |

**11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

| 11.1.<br>Группа участников отношений <sup>4</sup> | 11.2.<br>Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <sup>5</sup> | 11.3.<br>Описание и оценка видов расходов |
|---|---|---|
|   |   |   |

<sup>3</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>4</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>5</sup> Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

|   |                   |                   |
|---|-------------------|-------------------|
| <p><i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i></p> | <p><i>нет</i></p> | <p><i>нет</i></p> |
| <p><b>11.4.</b> Источники данных: <i>законодательства Брянской области</i></p>  |                   |                   |

**12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>12.1.<br/>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p> | <p>12.2.<br/>Оценки вероятности наступления рисков</p> | <p>12.3.<br/>Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования</p> | <p>12.4.<br/>Степень контроля рисков</p> |
| <p><i>(Риск 1)</i><br/><b>нет</b></p>  | <p>-</p>   | <p>-</p>   | <p>-</p>                                 |
| <p><b>12.5.</b> Источники данных: -</p>  |  |  |  |

**13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

|   |                   |  |  |
|---|-------------------|--|--|
| <p>13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: <i>акт вступает в силу с момента опубликования в газете «Брянск»</i></p> |                   |  |  |
| <p>13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:</p>                    | <p><i>нет</i></p> | <p>13.3. срок (если есть необходимость):</p> | <p><b>нет</b><br/><i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i></p>           |
| <p>13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:</p>                                  | <p><i>нет</i></p> | <p>13.5. (если есть необходимость):</p>      | <p><b>нет</b><br/><i>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i></p> |

13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:

*нет*

**14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

| 14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования  | 14.2. Сроки мероприятий                   | 14.3. Описание ожидаемого результата            | 14.4. Объем финансирования | 14.5. Источники финансирования |
|--|---|---|----------------------------|--------------------------------|
| <i>Публикация постановления О внесении изменений в порядок формирования Документа планирования регулярных перевозок в городе Брянске и порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске, утвержденные постановлением Брянской городской администрации от 16.12.2016 № 4397-п</i> | <i>С момента подписания постановления</i> | <i>Информирование участников правоотношений</i> | <i>нет</i>                 | <i>нет</i>                     |

14.6.

Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: *нет*

**15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

| 15.1. Цели предлагаемого регулирования <sup>1</sup> | 15.2. Индикативные показатели | 15.3. Единицы измерения индикативных показателей | 15.4. Способы расчета индикативных показателей |
|---|-------------------------------|--|--|
|   |                               |  |  |



|  |                         |   |   |
|--|-------------------------|---|---|
| <b>1. Исполнение требований ст. 10 Закона Брянской области от № 54-З 03.07.2010 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»</b> | <i>(Показатель N.1)</i> | - | - |
| 15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: -  |                         |   |   |
| 15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):  |                         | - |   |
| 15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: -  |                         |   |   |

**16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

|   |
|---|
| 16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>не имеются</i> |
| 16.2. Источники данных: <i>отсутствуют</i>                                  |

**17. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта**

|  |
|--|
| 17.1. <i>без проведения публичных консультаций</i> |
|--|

Руководитель разработчика:  
начальник отдела по транспорту

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **Н.И. Терёшин**